

3 DERECHO PREFERENTE DE PASO ES: (ART.2)

- * A LA PRERROGATIVA DE UN PEATON O CONDUCTOR DE UN VEHICULO PARA PROSEGUIR SU MARCHA
- B VIRAR CARECIENDO DE PREFERENCIA
- C VIRAR A LA IZQUIERDA SIN DETENER LA MARCHA

Item:1

4 EL EJE DE LA CALZADA ES: (ART.2)

- A LA LINEA PERPENDICULAR A LA CALZADA, DEMARCADA O IMAGINARIA QUE DETERMINA LAS AREAS CON SENTIDO DE TRANSITO OPUESTO
- * B LA LINEA LONGITUDINAL A LA CALZADA, DEMARCADA O IMAGINARIA QUE DETERMINA LAS AREAS CON SENTIDO DE TRANSITO OPUESTO
- C LA LINEA LONGITUDINAL FORMADA POR LA PROLONGACION DE LAS LINEAS DE EDIFICACION

Item:1

5 ESTACIONAR ES: (ART.2)

- A DETENER MOMENTANEAMENTE UN VEHICULO EN LA VIA PUBLICA CON O SIN EL CONDUCTOR DENTRO DE EL
- B UBICAR EL VEHICULO EN UN LUGAR DETERMINADO
- * C PARALIZAR UN VEHICULO EN LA VIA PUBLICA, CON O SIN EL CONDUCTOR, POR UN PERIODO MAYOR QUE EL NECESARIO PARA DEJAR O RECIBIR PASAJERO

Item:1

6 INTERSECCION ES: (ART.2)

- A EL AREA COMUN DE CALZADAS QUE NO SE CRUZAN O DIVERGEN
- * B EL AREA COMUN DE CALZADAS QUE SE CRUZAN O CONVERGEN
- C NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Item:1

7 LINEA DE DETENCION DE VEHICULOS: (ART.2)

- * A LA LINEA DEMARCADA O IMAGINARIA, UBICADA A MAS DE UN METRO ANTES DE UN PASO DE PEATON
- B EL PASO DE CEBRA
- C LA LINEA IMAGINARIA, UBICADA A MENOS DE UN METRO DESPUES DEL PASO DE PEATON

Item:1

8 Paso de peatones es:

- * A LA SENDA DE SEGURIDAD FORMADA POR LA PROLONGACION IMAGINARIA O DEMARCADA DE LAS ACERAS O CUALQUIER OTRA ZONA DEMARCADA PARA ESTE OBJETIVO
- B LA SENDA FORMADA POR LA PROLONGACION DE LAS LINEAS DE DETENCION
- C NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Item:1

9 Sobrepasar es:

- A SITUARSE DETRAS DE OTRO VEHICULO SOBREPASANDO EL EJE DE LA CALZADA
- * B PASAR A OTRO U OTROS VEHICULOS QUE CIRCULAN EN EL MISMO SENTIDO, SIN TRASPASAR EL EJE DE LA CALZADA
- C SITUARSE DELANTE DE OTRO VEHICULO, TRASPASANDO EL EJE DE LA CALZADA

Item:1

14 ¿CUANDO SE PODRAN TRANSPORTAR MATERIAS PELIGROSAS EN VEHICULOS DE ALQUILER O EN LOS DESTINADOS AL TRANSPORTE COLECTIVO? (Art.60°)

- A CUANDO VAYAN EN UN ENVASE FIRME
- * B NUNCA
- C SOLO CUANDO EL VEHICULO LLEVE POCOS PASAJEROS

Item:1

15 LOS VEHICULOS QUE TENGAN SUS NEUMATICOS CON LAS BANDAS DE RODADURA DESGASTADAS: (Art.63°)

- A PODRAN CIRCULAR SOLO DE NOCHE
- B PODRAN CIRCULAR SOLO EN DIAS DESPEJADOS
- * C NO PODRAN CIRCULAR

Item:1

16 ¿CUANTOS SISTEMAS DE FRENOS DEBERA TENER UN VEHICULO? (Art.64°)

- * A DOS, INDEPENDIENTES ENTRE SI
- B DOS, CONECTADOS ENTRE SI
- C UNO

Item:1

- 22 EL COLOR DE LAS LUCES QUE PROYECTAN HACIA ADELANTE LOS VEHICULOS DEBEN SER: (Art.69°) Item:1
- A ROJAS Y BLANCAS
 - * B BLANCAS O AMARILLAS
 - C ROJAS O BLANCAS
-
- 23 ¿DE QUE COLOR DEBEN SER LAS LUCES DE VIRAJE TRASERAS? (Art.69°) Item:1
- A BLANCAS
 - * B ROJAS O AMARILLAS
 - C VERDES
-
- 24 ¿QUE TIPOS DE VEHICULOS DEBEN LLEVAR LUCES AMARILLAS FRONTALES, QUE INDIQUEN CLARAMENTE EL ANCHO Y ALTURA MAXIMA DEL VEHICULO? (Art.70°) Item:1
- A TODOS LOS VEHICULOS
 - B SOLO LOS DE CARGA
 - * C LOS DE CARGA UTIL SUPERIOR A 1750 KGS. Y LOS DESTINADOS AL TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS
-
- 25 ¿QUE FOCOS O LUCES SE PROHIBEN? (ART.71°) Item:1
- A LOS NEBLINEROS
 - B LOS BUSCA-CAMINOS
 - * C TODOS LOS QUE INDUZCAN A ERROR EN LA CONDUCCION
-
- 26 ¿QUE LUCES DEBE LLEVAR EL VEHICULO EN LAS VIAS PUBLICAS URBANAS? (Art.73°) Item:1
- A LUCES ALTAS
 - * B LUCES BAJAS
 - C CUALQUIER TIPO DE LUZ
-
- 27 CUANDO SE CIRCULE POR CAMINOS Y VIAS RURALES CON LUCES ENCENDIDAS Y NO SE ENCUENTRE PROXIMO NINGUN OTRO VEHICULO, SE UTILIZARAN LUCES: (Art.73°) Item:1
- A ALTAS Y BAJAS
 - * B ALTAS
 - C BAJAS
-
- 28 LOS VEHICULOS DEBERAN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES REGLAMENTARIAS DESDE: (Art.72°) Item:1
- A 1/2 HORA ANTES DE LA PUESTA DEL SOL, HASTA 1/2 HORA ANTES DE SU SALIDA
 - * B 1/2 HORA DESPUES DE LA PUESTA DEL SOL, HASTA 1/2 HORA ANTES DE SU SALIDA
 - C NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 29 ¿QUE TIPOS DE LUCES NO SE DEBEN USAR CUANDO EL VEHICULO SE ENCUENTRE EN MOVIMIENTO? (Art.73°) Item:1
- * A DE ESTACIONAMIENTO
 - B DE FRENO
 - C DE VIRAJE
-
- 30 EL SONIDO QUE EMITA EL APARATO SONORO DEL VEHICULO DEBERA SER: (Art.76°) Item:1
- A MONOCORDE Y DE ALTA INTENSIDAD
 - * B MONOCORDE Y DE INTENSIDAD MODERADA
 - C MONOCORDE Y DE BAJA INTENSIDAD
-
- 31 ¿CUANDO SE PUEDE HACER USO DEL APARATO SONORO EN ZONA RURAL? (Art.78°) Item:1
- * A SOLO EN CASO NECESARIO
 - B AL LLEGAR A UNA CURVA
 - C AL ENTRAR A UN TUNEL

- 32 ¿EN QUE PARTE DEL TUNEL SE PUEDE HACER USO DEL APARATO SONORO? (Art.78°) Item:1
- A A LA ENTRADA
 - B A LA SALIDA
 - * C EN NINGUNA PARTE
-
- 33 LAS CARACTERISTICAS QUE DEBEN CUMPLIR LOS VIDRIOS DE SEGURIDAD EN UN VEHICULO SON: (Art.79°) Item:1
- A PERMITIR RELATIVA VISIBILIDAD DESDE EL INTERIOR
 - B PERMITIR PERFECTA VISIBILIDAD DESDE EL EXTERIOR
 - * C PERMITIR PERFECTA VISIBILIDAD DESDE Y HACIA EL INTERIOR DEL VEHICULO
-
- 34 ¿EN QUE CONDICIONES DEBE ESTAR LA RUEDA DE REPUESTO? (Art.79°) Item:1
- * A EN BUEN ESTADO
 - B REDIBUJADA
 - C RECAUCHADA LISO
-
- 35 ¿PARA QUIEN ES OBLIGATORIO EL CINTURON DE SEGURIDAD? (Art.79°) Item:1
- A SOLO PARA LOS OCUPANTES DE LOS ASIENTOS TRASEROS DE LOS AUTOMOVILES
 - * B PARA LOS OCUPANTES DE LOS ASIENTOS DELANTEROS DE LOS VEHICULOS MOTORIZADOS
 - C NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 37 ¿EN QUE CONDICIONES DEBERAN CIRCULAR LOS VEHICULOS CON MOTORES DE COMBUSTION INTERNA? (Art.81°) Item:1
- A CON NEUMATICOS REDIBUJADOS
 - B CON VIDRIOS POLARIZADOS
 - * C CON SILENCIADOR EFICIENTE Y SIN ESCAPE LIBRE
-
- 40 EL MINISTERIO QUE DETERMINA LAS NORMAS DE OPERACION A QUE DEBE ATENERSE LA LOCOMOCION COLECTIVA DE PASAJEROS Y DE TAXIS, ES EL DE: (Art.89°) Item:1
- A OBRAS PUBLICAS
 - * B TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
 - C HACIENDA
-
- 41 LES ESTA EXPRESAMENTE PROHIBIDO FUMAR EN EL INTERIOR DE LOS VEHICULOS A LOS CONDUCTORES DE: (Art.91°) Item:1
- A AUTOMOVILES PARTICULARES
 - B VEHICULOS DE TRANSPORTE ESCOLAR
 - * C VEHICULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS
-
- 42 EL TACOGRAFO REGISTRA: (Art.71°, D.S.163/84) Item:1
- A SOLO LA VELOCIDAD DE UN VEHICULO
 - B SOLO LA DISTANCIA RECORRIDA POR UN VEHICULO
 - * C LA VELOCIDAD Y LA DISTANCIA RECORRIDA POR UN VEHICULO, ADEMAS DEL TIEMPO DE MARCHA Y DETENCION
-
- 43 EL TIEMPO QUE SE DEBEN MANTENER ARCHIVADOS LOS DISCOS YA USADOS DE LOS TACOGRAFOS ES DE: (Art.10°, D.S.163/84) Item:1
- A 30 DIAS
 - B 60 DIAS
 - * C 90 DIAS
-
- 44 LA PROFUNDIDAD MINIMA DE LAS BANDAS DE RODAMIENTO DE LOS NEUMATICOS DE BUSES Y TAXIBUSES DEBE SER DE: (Art.14°, D.S.163/84) Item:1
- A 3 MM.
 - * B 2 MM.
 - C 1,6 MM.

- 45 LA LUZ VERDE DEL SEMAFORO INDICA: (Art.110°)
- A PREVENCION
 - B PRECAUCION
 - * C PASO

Item:1

- 46 LA LUZ AMARILLA DEL SEMAFORO INDICA: (Art.110°)
- * A PREVENCION
 - B PASO
 - C DETENERSE

Item:1

- 47 ¿QUE INDICA LA LUZ ROJA DEL SEMAFORO? (Art.110°)
- * A DETENCION
 - B PRECAUCION
 - C PASO

Item:1

- 48 ¿QUE CONDICIONES DEBE TENER EL CRUCE PARA QUE EL VEHICULO CONTINUE SU MARCHA, NO OBSTANTE TENGA LUZ VERDE AL FRENTE? (Art.110°)
- A DEBE EXISTIR PREVIAMENTE LUZ AMARILLA
 - * B DEBEN EXISTIR 10 METROS DESPEJADOS PASADO EL CRUCE
 - C NO TENER EL PASO DE CEBRA DEMARCADO

Item:1

- 49 LOS VEHICULOS QUE ENFRENTEEN UN SEMAFORO CON LUZ ROJA Y FLECHA VERDE, PODRAN: (Art.110°)

- * A ENTRAR CUIDADOSAMENTE AL CRUCE SOLO PARA SEGUIR EN LA DIRECCION INDICADA EN LA FLECHA VERDE
- B ENTRAR CUIDADOSAMENTE AL CRUCE PARA CONTINUAR DIRECTO
- C NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Item:1

- 50 LA LUZ ROJA INTERMITENTE DEL SEMAFORO INDICA: (Art.110°)
- A PRECAUCION
 - B PREVENCION
 - * C PARE

Item:1

- 51 LA LUZ AMARILLA INTERMITENTE DEL SEMAFORO INDICA: (Art.110°)
- A PARE
 - * B PRECAUCION
 - C CEDA EL PASO

Item:1

- 52 ¿CUANDO LOS CONDUCTORES DEBEN MANTENERSE ATENTOS A LAS CONDICIONES DEL TRANSITO DEL MOMENTO? (Art.114°)
- * A SIEMPRE
 - B SOLO EN DIAS DE LLUVIA Y NIEBLA
 - C SOLO EN LA NOCHE

Item:1

- 53 UNA PERSONA PUEDE MANEJAR UN VEHICULO MOTORIZADO BAJO LA INFLUENCIA DEL ALCOHOL: (Art.115°)

- * A NUNCA
- B SOLO DE DIA
- C SIN ESTAR EBRIO

Item:1

- 54 EN CONDICIONES NORMALES UN VEHICULO PODRA SER CONDUCCIDO MARCHA ATRAS SOLO: (Art.119°)

- A 50 METROS
- B 30 METROS
- * C PARA MANTENER LA LIBRE CIRCULACION O PARA INCORPORARSE A ELLA O ESTACIONAR UN VEHICULO

Item:1

- 55 LOS VEHICULOS DEBERAN CIRCULAR POR LA MITAD DERECHA DE LA CALZADA SALVO EN EL SIGUIENTE CASO, ENTRE OTROS: (Art.120°) Item:1
- A EN CIRCULACION RURAL, CUANDO LA VELOCIDAD SEA MENOR A 45 KM/HR
 - B EN CIRCULACION URBANA, CUANDO LA VELOCIDAD SEA MENOR A 45 KM/HR
 - * C EN LA CIRCULACION URBANA, CUANDO LA CALZADA ESTA EXCLUSIVAMENTE SEÑALIZADA PARA EL TRANSITO EN UN SOLO SENTIDO
-
- 56 LOS VEHICULOS QUE CIRCULEN A UNA VELOCIDAD MENOR QUE LA NORMAL, DEBERAN CIRCULAR: (Art.121°) Item:1
- * A POR LA DERECHA DE LA CALZADA
 - B POR LA BERMA
 - C POR EL CENTRO DE LA CALZADA
-
- 57 EN VIAS DE DOBLE TRANSITO, LOS VEHICULOS QUE CIRCULEN EN SENTIDO OPUESTO, AL CRUZARSE: (Art.123°) Item:1
- A DEBERAN ENCENDER LAS LUCES BAJAS
 - B DEBERAN SEÑALIZAR CON LOS BRAZOS
 - * C NO PASARAN SOBRE EL EJE DE LA CALZADA, DEMARCADO O IMAGINARIO
-
- 58 EL ADELANTAMIENTO SE DEBERA HACER POR: (Art.124°) Item:1
- * A LA IZQUIERDA
 - B LA DERECHA
 - C CUALQUIER PISTA
-
- 59 EL CONDUCTOR DE UN VEHICULO PUEDE SOBREPASAR A OTRO POR LA DERECHA, CUANDO: (Art.125°) Item:1
- A EL VEHICULO DE ADELANTE VA A VIRAR A LA DERECHA
 - * B EL VEHICULO DE ADELANTE VA A VIRAR A LA IZQUIERDA
 - C NUNCA
-
- 60 NO SE PODRA ADELANTAR EN EL SIGUIENTE CASO: (Art.126°) Item:1
- A AL APROXIMARSE A UN CAMION
 - B CUANDO EXISTE EJE DISCONTINUO
 - * C AL APROXIMARSE A LA CIMA DE UNA CUESTA
-
- 61 ¿CON QUE DISTANCIA DE ANTELACION SE DEBERA HACER LA SEÑAL PARA EFECTUAR UN CAMBIO DE PISTA? (Art.129°) Item:1
- * A 30 METROS MINIMO
 - B 20 METROS MINIMO
 - C 10 METROS MINIMO
-
- 62 ¿CUAL ES LA DISTANCIA QUE DEBE MANTENER UN CONDUCTOR CON RESPECTO AL VEHICULO DE ADELANTE? (Art.130°) Item:1
- A 30 METROS
 - B 100 METROS
 - * C UNA DISTANCIA RAZONABLE Y PRUDENTE
-
- 67 ¿QUE VEHICULO DEBERA RESPETAR EL DERECHO PREFERENTE DE PASO DE LOS DEMAS VEHICULOS? (Art.138° Y 143°) Item:1
- A EL QUE VA A VIRAR A LA DERECHA
 - B EL QUE VA A CONTINUAR DIRECTO
 - * C EL QUE VA A VIRAR A LA IZQUIERDA
-
- 68 ¿QUE DEBERA HACER UN CONDUCTOR AL INICIAR UN VIRAJE A LA DERECHA? (Art.139°) Item:1
- A ACERCARSE LO MAS A LA IZQUIERDA POSIBLE
 - B HACERLO DESDE LA PISTA CENTRAL
 - * C ACERCARSE LO MAS A LA DERECHA POSIBLE

- 69 ¿QUE DEBERA HACER UN CONDUCTOR AL INICIAR UN VIRAJE A LA IZQUIERDA DESDE UNA VIA DE DOBLE TRANSITO? (Art.139°) Item:1
- * A APROXIMARSE AL COSTADO DERECHO DEL EJE O DE LA LINEA CENTRAL DE LA VIA POR DONDE TRANSITA
 - B UBICARSE EN EL LADO IZQUIERDO DEL EJE DE LA CALZADA
 - C ACERCARSE LO MAS POSIBLE A LA DERECHA
-
- 70 SE PROHIBE EFECTUAR VIRAJE EN "U" EN EL SIGUIENTE CASO: (Art.141°) Item:1
- A A MITAD DE CUADRA
 - B A 300 MTS. DE UNA CURVA
 - * C EN LOS PASOS DE PEATONES
-
- 71 PARA SEÑALIZAR CON EL BRAZO EL VIRAJE A LA IZQUIERDA, SE COLOCA EL BRAZO: (Art.142°) Item:1
- * A EXTENDIDO HORIZONTALMENTE
 - B EN ANGULO RECTO HACIA ARRIBA
 - C HACIA ABAJO
-
- 72 PARA SEÑALIZAR CON EL BRAZO LA DISMINUCION DE VELOCIDAD O DETENCION DEL VEHICULO SE DEBERA PONER: (Art.142°) Item:1
- A EL BRAZO EXTENDIDO HORIZONTALMENTE
 - B EL BRAZO EN ANGULO RECTO HACIA ARRIBA
 - * C EL BRAZO EXTENDIDO HACIA ABAJO
-
- 73 EN UN CRUCE NO REGULADO, ¿QUE VEHICULO DEBERA CEDER EL DERECHO PREFERENTE DE PASO? (Art.143°) Item:1
- A EL QUE LLEGA PRIMERO AL CRUCE
 - B EL DE LA DERECHA CON RESPECTO AL QUE SE ACERCA POR LA IZQUIERDA
 - * C EL DE LA IZQUIERDA CON RESPECTO AL QUE SE ACERQUE POR LA DERECHA
-
- 74 EL DERECHO PREFERENTE DE PASO NO REGIRA EN EL SIGUIENTE CASO: (Art.143°) Item:1
- * A EN CRUCES REGULADOS
 - B EN LAS VIAS DE DOBLE TRANSITO
 - C EN LOS CRUCES NO REGULADOS
-
- 75 UN CONDUCTOR, AL ENFRENTAR UN SIGNO "PARE", DEBERA: (Art.144°) Item:1
- A PROSEGUIR SU MARCHA
 - * B DETENERSE Y PERMITIR EL PASO DE LOS VEHICULOS QUE CIRCULAN POR LA OTRA VIA
 - C ENCENDER LUCES ALTAS
-
- 76 UN CONDUCTOR, AL ENFRENTAR UN SIGNO "CEDA EL PASO", DEBERA: (Art.144°) Item:1
- A DETENERSE SIEMPRE
 - B SEGUIR A LA MISMA VELOCIDAD
 - * C REDUCIR LA VELOCIDAD Y DETENERSE SI FUESE NECESARIO
-
- 77 UN VEHICULO QUE SE INCORPORA A LA CIRCULACION DESDE UN GARAGE PARTICULAR, CARECE DEL DERECHO PREFERENTE DE PASO: (Art.145°) Item:1
- A CUANDO EL VEHICULO ES UN CAMION
 - * B SIEMPRE
 - C NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 78 CUANDO SE APROXIMA UN VEHICULO DE EMERGENCIA EN EL MISMO SENTIDO, EL CONDUCTOR DEBERA: (Art.146°) Item:1
- A ACELERAR Y CIRCULAR DELANTE DEL VEHICULO DE EMERGENCIA
 - B FRENAR BRUSCAMENTE
 - * C CONDUCIR EL VEHICULO LO MAS A LA IZQUIERDA O A LA DERECHA POSIBLE, CON EL OBJETO DE DESPEJAR LA VIA

79 DEBE CONSIDERARSE COMO VELOCIDAD RAZONABLE Y PRUDENTE LA QUE CONTEMPLE: (Art.148°)

- A LA TEMPERATURA AMBIENTE
- B SOLO EL ESTADO DEL CAMINO
- * C LOS RIESGOS Y PELIGROS PRESENTES Y POSIBLES

Item:1

80 CUANDO EL VEHICULO SE APROXIMA A LA CUMBRE DE UNA CUESTA: (Art.149°)

- * A EL CONDUCTOR DEBERA CONDUCIRLO A UNA VELOCIDAD REDUCIDA
- B EL CONDUCTOR DEBERA ACELERAR
- C EL CONDUCTOR DEBERA FRENAR A FONDO

Item:1

81 VELOCIDAD RAZONABLE Y PRUDENTE SIGNIFICA: (Art.148°)

- A 10 KM/HR
- * B UNA VELOCIDAD QUE PERMITA CONTROLAR EL VEHICULO CUANDO SEA NECESARIO
- C 30 KM/HR

Item:1

82 AL INGRESAR A UN CRUCE DE CALLES O CAMINOS ES NECESARIO: (Art.149°)

- * A CONDUCIR EL VEHICULO A UNA VELOCIDAD REDUCIDA
- B HACER CAMBIO DE LUCES
- C NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Item:1

83 LA VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA EN CARRETERA ES: (Art.150°)

- A 105 KM/HR
- * B 100 KM/HR
- C 90 KM/HR

Item:1

84 LA VELOCIDAD MAS BAJA A LA QUE SE PUEDE CIRCULAR ES: (Art.152°)

- A LA QUE DECIDA EL CONDUCTOR
- B 20 KM/HR
- * C LA QUE NO IMPIDA EL DESPLAZAMIENTO NORMAL Y ADECUADO DE LOS DEMAS VEHICULOS

Item:1

85 LA VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA EN ZONAS URBANAS ES: (Art.152°)

- A 55 KM/HR
- B 45 KM/HR
- * C 50 KM/HR

Item:1

86 LOS VEHICULOS DEBERAN ESTACIONARSE: (Art.153°)

- * A A LA DERECHA DE LA CALZADA
- B AL CENTRO DE LA CALZADA
- C A LA IZQUIERDA DE LA CALZADA

Item:1

87 SOLO PODRA ESTACIONAR AL LADO IZQUIERDO DE LA CALZADA CUANDO: (Art.153°)

- * A LA SEÑALIZACION LO PERMITA
- B NO EXISTAN CARABINEROS
- C NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Item:1

88 EN LA CARRETERA LOS VEHICULOS DEBERAN ESTACIONARSE: (Art.154°)

- A CON LA MITAD DERECHA SOBRE LA BERMA
- B SOLO CON LA PARTE DE ATRAS SOBRE LA CALZADA
- * C CON TODA SU ESTRUCTURA SOBRE LA BERMA

Item:1

89 ¿CUAL ES LA DISTANCIA MAXIMA A LA QUE DEBEN ESTACIONARSE LOS VEHICULOS DE LA CUNETETA? (Art.155°)

Item:1

- A 20 CMS
- B 60 CMS
- * C 30 CMS

90 ¿QUE DEBERA HACER UN CONDUCTOR AL ESTACIONAR UN VEHICULO MOTORIZADO? (Art.156°)

Item:1

- A DETENER EL MOTOR DEL VEHICULO
- * B FRENARLO Y DETENER EL MOTOR
- C FRENAR EL VEHICULO

91 ¿COMO SE DEBE ESTACIONAR UN VEHICULO CUANDO LA VIA ES EN SUBIDA? (Art.156°)

Item:1

- A CON LAS RUEDAS DELANTERAS HACIA LA CUNETETA
- B CON LAS RUEDAS TRASERAS HACIA LA CALZADA
- * C CON LAS RUEDAS DELANTERAS HACIA LA CALZADA

92 ¿LA DISTANCIA MINIMA ENTRE UN VEHICULO Y OTRO AL ESTACIONARSE DEBE SER? (ART.155)

Item:1

- A 50 CM
- * B 60 CM
- C 30 CM

93 ¿COMO SON EN CUANTO AL ACCESO, LOS PARADEROS DE TAXIS? (Art.158°)

Item:1

- * A LIBRES
- B ASIGNADOS A ASOCIACIONES
- C ASIGNADOS A PARTICULARES

94 ¿A CUANTOS METROS DE UN GRIFO PARA INCENDIO Y DE UN CUARTEL DE BOMBAS SE PUEDE ESTACIONAR UN VEHICULO? (Art.160°)

Item:1

- A A MENOS DE 6 METROS Y 5 METROS, RESPECTIVAMENTE
- B A MAS DE UN METRO Y 3 METROS, RESPECTIVAMENTE
- * C A MAS DE 5 METROS Y 10 METROS, RESPECTIVAMENTE

95 ¿A CUANTOS METROS DE UN CRUCE FERROVIARIO A NIVEL SE PUEDE ESTACIONAR? (Art.160°)

Item:1

- A A MAS DE 5 MTS
- * B A MAS DE 20 MTS
- C A MENOS DE 20 MTS

96 ¿A CUANTOS METROS DE UNA ESQUINA O DE UN SIGNO "PARE" O "CEDA EL PASO" SE PUEDE ESTACIONAR UN VEHICULO MOTORIZADO? (Art.160°)

Item:1

- * A A MAS DE 10 MTS., EN AMBOS CASOS
- B A MENOS DE 10 Y 5 MTS., RESPECTIVAMENTE
- C A MAS DE 5 Y 10 MTS., RESPECTIVAMENTE

97 ¿BAJO QUE CONDICIONES UN ESTACIONAMIENTO RESERVADO PUEDE SER OCUPADO POR CUALQUIER VEHICULO? (Art.164°)

Item:1

- A SIEMPRE QUE SEA LA MISMA PLACA PATENTE
- B NUNCA, ESTA TOTALMENTE PROHIBIDO
- * C SIEMPRE QUE EL CONDUCTOR DEL VEHICULO PERMANEZCA EN EL Y LO RETIRE CUANDO LLEGUE EL VEHICULO QUE GOCE DE LA RESERVA

98 EN UN ACCIDENTE, EL SOLO HECHO DE LA INFRACCION NO DETERMINA: (Art.171°)

Item:1

- A LA GRAVEDAD DEL ACCIDENTE
- * B LA RESPONSABILIDAD CIVIL DEL INFRACITOR
- C NINGUNA DE LAS ANTERIORES

- 99 NO ESTAR ATENTO A LAS CONDICIONES DEL TRANSITO, CONSTITUYE: (Art.172º)
- * A PRESUNCION DE RESPONSABILIDAD DEL CONDUCTOR
 - B CAUSAL DE CANCELACION DE LICENCIA
 - C NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Item:1

- 100 EN TODO ACCIDENTE EN QUE SE PRODUZCAN DAÑOS, EL O LOS PARTICIPANTES ESTARAN OBLIGADOS A: (Art.173º)
- A HUIR DEL SITIO DEL SUCESO
 - * B DAR CUENTA DE INMEDIATO A LA AUTORIDAD POLICIAL MAS PROXIMA
 - C LLAMAR AL SERVICIO DE AMBULANCIAS

Item:1

- 101 SE PRESUMIRA CULPABILIDAD DEL PEATON QUE CRUCE LA CALZADA EN (ART.176)
- A EL PASO DE CEBRA
 - B PASO PARA PEATONES
 - * C LUGAR PROHIBIDO

Item:1

- 102 SE PRESUMIRA CULPABILIDAD DEL PEATON CUANDO PASE POR: (ART.176)
- * A DELANTE DE UN VEHICULO DETENIDO HABIENDO TRANSITO LIBRE EN LA VIA RESPECTIVA
 - B DETRAS DEL VEHICULO EN MOVIMIENTO
 - C NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Item:1

- 9 AL ACERCARSE A UNA SEÑAL ZONA DE ESCUELA ¿QUÉ DEBE HACER?
- * A DISMINUIR LA VELOCIDAD
 - B TOCAR LA BOCINA
 - C AUMENTAR LA VELOCIDAD

Item:2

- 10 AL ENCONTRARSE LA CALZADA HUMEDA, CON HIELO O CON PAVIMENTO RESBALADIZO POR LA LLUVIA, ¿QUE DEBE HACER?
- * A DISMINUIR LA VELOCIDAD
 - B AUMENTAR LA VELOCIDAD
 - C ESTAR ATENTO A FRENAR

Item:2

- 11 AL ACERCARSE CON SU VEHICULO A UNA INTERSECCION, ¿QUE DEBE HACER? (Art.143º)
- A HACER CAMBIO DE LUCES
 - B TOCAR LA BOCINA
 - * C DEBERA ACERCARSE A VELOCIDAD REDUCIDA

Item:2

- 12 AL APROXIMARSE A UNA CURVA CON VISIBILIDAD REDUCIDA ¿QUE DEBE HACER? (Art.149º)
- * A DISMINUIR LA VELOCIDAD
 - B CIRCULAR POR EL CENTRO DE LA CALZADA
 - C DISMINUIR LA VELOCIDAD HASTA DETENERSE

Item:2

- 13 SI SE REVIENTA UN NEUMATICO, UD.:
- A FRENA
 - B VIRA HACIA EL LADO DE LA RUEDA REVENTADA
 - * C MANTIENE LA DIRECCION EN MARCHA Y REDUCE LA VELOCIDAD

Item:2

- 14 SI OBSERVA QUE EN LA PARTE TRASERA DE UN VEHICULO SE ENCIENDEN LAS LUCES BLANCAS ¿QUE INDICA? (Arts.68º Y 69º)
- A QUE EL VEHICULO VA A ADELANTAR A OTRO VEHICULO
 - * B QUE ESTA RETROCEDIENDO
 - C QUE ESTA VIRANDO A LA DERECHA

Item:2

- 15 ¿QUE DISTANCIA PUEDE RECORRER UN VEHICULO EN MARCHA ATRAS POR LA CALZADA? (Art.119°) Item:2
- A 100 METROS
 - B 150 METROS
 - * C NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 16 PARA ADELANTAR ¿QUE NORMA GENERAL DEBE OBSERVAR? (Art.124°) Item:2
- A ADELANTAR POR LA DERECHA
 - * B ADELANTAR POR LA IZQUIERDA
 - C EN ZONAS RURALES POR LA BERMA, AL ESTAR DETENIDO EL VEHICULO QUE ANTECEDE DETENIDO
-
- 17 ¿QUE MANIOBRA DEBE REALIZAR AL CIRCULAR POR UNA VIA DE DOS SENTIDOS Y SI VA A GIRAR HACIA LA IZQUIERDA? (Art.139°) Item:2
- A SITUARSE AL COSTADO DERECHO DE LA CALZADA
 - * B SITUARSE PROGRESIVAMENTE AL COSTADO DERECHO DEL EJE DE LA CALZADA
 - C SITUARSE AL COSTADO IZQUIERDO DE LA CALZADA
-
- 18 ¿EN QUE FORMA ESTACIONA EL VEHICULO EN BAJADA? (Art.156°) Item:2
- A SOLO CON FRENO DE MANO
 - B ENGANCHADO EN PRIMERA
 - * C CON FRENO DE MANO Y LAS RUEDAS DELANTERAS GIRADAS HACIA LA CUNETETA
-
- 19 POR REGLA GENERAL, ¿COMO DEBE ESTACIONAR SU VEHICULO? (Art.153°) Item:2
- A CON DOS RUEDAS SOBRE LA ACERA
 - B SOBRE LA ACERA
 - * C AL LADO DERECHO EN EL SENTIDO DEL TRANSITO SOBRE LA CALZADA
-
- 20 EN LAS VIAS RURALES ¿CUAL ES LA NORMA GENERAL PARA ESTACIONAR? (Art.154°) Item:2
- * A CON TODA LA ESTRUCTURA DEL VEHICULO SOBRE LA BERMA
 - B SOBRE LA CALZADA EN EL SENTIDO DEL TRANSITO
 - C LONGITUDINALMENTE CON LA MITAD DEL VEHICULO SOBRE LA BERMA
-
- 21 PUEDE UD. CONDUCIR SU VEHICULO EN LAS VIAS PUBLICAS: Item:2
- A SIN SISTEMA DE FRENOS
 - B CON EL MECANISMO DE LA DIRECCION EN MAL ESTADO
 - * C EN NINGUNO DE LOS CASOS ANTERIORES
-
- 22 ¿PUEDE UD. CONDUCIR SIN LICENCIA? (Art.5°) Item:2
- A EN CAMINOS PUBLICOS RURALES DURANTE EL DIA
 - B EN LUGARES DE POCO TRANSITO EN LAS VIAS PUBLICAS DE LA CIUDAD
 - * C EN NINGUNO DE LOS CASOS ANTERIORES
-
- 23 UD. AL TRANSITAR CON SU VEHICULO EN LAS VIAS RURALES, COMO NORMA DE CARACTER GENERAL DURANTE LA NOCHE DEBE HACERLO: (Art.73°) Item:2
- * A CON LUCES ALTAS
 - B CON LUCES BAJAS
 - C CON LUCES DE ESTACIONAMIENTO
-
- 24 UD. AL CONDUCIR SU VEHICULO DURANTE LA NOCHE, POR REGLA GENERAL, EN LAS ZONAS URBANAS DEBE HACERLO CON: (Art.73°) Item:2
- A LUCES DE ESTACIONAMIENTO SOLAMENTE
 - B LUCES ALTAS
 - * C LUCES BAJAS

- 25 UD. AL CONDUCIR SU VEHICULO PODRA USAR LA BOCINA: (Art.78°)
- A PARA APURAR AL VEHICULO QUE LE ANTECEDA
 - B PARA ANUNCIAR QUE ESTACIONARA
 - * C PARA PREVENIR UN ACCIDENTE, SI ELLO ES ESTRICTAMENTE NECESARIO

Item:2

- 26 SI LA PARTE TRASERA DE SU VEHICULO PATINA HACIA UN COSTADO UD.:
- A FRENA
 - * B GIRA LAS RUEDAS EN EL MISMO SENTIDO DE LA PATINADA
 - C GIRA LAS RUEDAS DELANTERAS EN SENTIDO CONTRARIO A LA PATINADA

Item:2

- 27 AL TRANSITAR CON SU VEHICULO UD. PODRA PASAR CON LUZ ROJA DEL SEMAFORO: (Art.110°)
- A SI NO HAY VEHICULOS QUE PASEN CON LUZ VERDE
 - B SI SU VEHICULO ES DESTINADO AL TRANSPORTE DE PASAJEROS
 - * C EN NINGUN CASO

Item:2

- 28 ¿PUEDE UD. CONDUCIR UN VEHICULO DE DISTINTO TIPO A LA LICENCIA QUE POSEE POR LA VIA PUBLICA EN ALGUNO DE ESTOS CASOS? (Art.198°)
- A PARA EFECTUAR VIAJES CORTOS
 - B EN ZONAS NO CONTROLADAS
 - * C EN NINGUNO DE LOS CASOS ANTERIORES

Item:2

- 29 AL CONDUCIR SU VEHICULO UD. PODRA USAR EL BUSCA-CAMINOS: (Art.71°)
- A EN MOVIMIENTO
 - B DIRIGIENDO EL HAZ DE LUZ DIRECTAMENTE AL FRENTE
 - * C EN NINGUNO DE LOS CASOS ANTERIORES

Item:2

- 30 UD. AL TRANSITAR CON SU VEHICULO PODRA NO TENER ESPEJO RETROVISOR, EN LOS SIGUIENTES CASOS: (Art.79°)
- A CUANDO TRANSITE A BAJA VELOCIDAD
 - B CUANDO SU VEHICULO ES DE TRANSPORTE DE CARGA
 - * C EN NINGUNO DE LOS CASOS ANTERIORES

Item:2

- 9 EL DESGASTE DISPAREJO DE LOS NEUMÁTICOS DELANTEROS SE DEBE A:
- A EXCESO DE VELOCIDAD EN ZONAS DE CURVAS
 - B EXCESO DE PESO EN EL VEHICULO
 - * C DEFICIENTE ALINEACION DEL TREN DELANTERO Y/O DESGASTE DE AMORTIGUADORES

Item:3

- 10 EL CONDUCIR SIN RETIRAR TOTALMENTE EL PIE DEL PEDAL DE EMBRAGUE PRODUCE:
- A DESGASTE EN EL MOTOR DEL VEHICULO
 - B MENOR FUERZA EN EL MOTOR
 - * C DESGASTE PREMATURO EN BALATA DE EMBRAGUE

Item:3

- 11 LA FUNCION DEL CARBURADOR ES:
- A REFINAR EL COMBUSTIBLE
 - B REALIZAR LA EXPLOSION EN EL MOTOR
 - * C REALIZAR LA MEZCLA EXACTA DEL AIRE CON EL COMBUSTIBLE

Item:3

- 12 LA EXCESIVA TEMPERATURA EN LA BATERIA PUEDE DEBERSE A:
- * A DEFICIENTE FUNCIONAMIENTO DEL REGULADOR DEL VOLTAJE
 - B POCA CHISPA EN LAS BUJIAS
 - C DEMASIADA AGUA DESTILADA

Item:3

13 AL ENCENDERSE LA LUZ ROJA INDICADORA DE PRESION DE ACEITE SE DEBE:

- A CONTINUAR LA MARCHA
- * B DETENER INMEDIATAMENTE EL VEHICULO Y EL MOTOR
- C CONTINUAR MUY LENTAMENTE

Item:3

14 CIRCULANDO EL VEHICULO SE DETECTA QUE EL MOTOR SE SOBRECALIENTA, ELLO SE PUEDE DEBER A:

- * A CIRCUITO DE REFRIGERACION OBSTRUIDO
- B INSUFICIENTE PASO DE AGUA CALIENTE AL RADIADOR DE LA CALEFACCION
- C BATERIA CON BAJA CARGA

Item:3

15 INDIQUE EL MODO MAS SIMPLE DE LIMPIAR LOS BORNES SULFATADOS DE LA BATERIA:

- A ACIDO SULFURICO
- * B AGUA CON BICARBONATO
- C AGUA DESTILADA

Item:3

16 SI DURANTE LA MARCHA DEL VEHICULO, SE DESCONECTA UN CABLE DE BUJIA:

- A EL MOTOR NO FUNCIONA
- * B EL MOTOR PIERDE FUERZA
- C EL MOTOR GIRA A LA MITAD DE LAS REVOLUCIONES NORMALES

Item:3

17 EN UNA PENDIENTE (BAJADA) PRONUNCIADA, SE DEBE UTILIZAR:

- A PERMANENTEMENTE EL FRENO DE PIE
- * B ENGANCHAR EN EL CAMBIO DE VELOCIDADES CORRESPONDIENTE
- C PRESIONAR EL PEDAL DEL EMBRAGUE

Item:3

18 CUANDO EL TUBO DE ESCAPE EXPELE HUMO "AZUL" SIGNIFICA QUE EL VEHICULO ESTA:

- A MAL CARBURADO
- B CON MOTOR FUERA DE PUNTO EN EL ENCENDIDO
- * C QUEMANDO ACEITE

Item:3

19 EN QUE OPORTUNIDAD SE DEBE USAR EL ESTRANGULADOR DE AIRE, CONOCIDO COMO "CHOKE" O "CHUPETE"

- A EN TODA PARTIDA INICIAL
- B GENERALMENTE A VELOCIDADES BAJAS
- * C DURANTE EL ARRANQUE INICIAL DEL MOTOR EN FRIO

Item:3

20 LA BUJIA EN LOS MOTORES BENCINEROS SIRVE PARA:

- A MANTENER LA CORRIENTE DE LA BATERIA
- B CALENTAR EL AIRE QUE SE MEZCLA CON LA BECINA
- * C PRODUCIR LA CHISPA PARA EL ENCENDIDO DE LA MEZCLA

Item:3

21 SI EL MOTOR ESTA SOBRECALENTADO POR FALTA DE AGUA EN EL SISTEMA DE REFRIGERACION:

- * A SE LE AGREGA AGUA LENTAMENTE CON EL MOTOR FUNCIONANDO
- B NO SE LE AGREGA AGUA
- C SE LE AGREGA AGUA CON EL MOTOR DETENIDO

Item:3

22 AL SUBIR UNA CUESTA EN UN CAMBIO DE VELOCIDAD NO ADECUADO SE PRODUCE:

- A FALLA EN EL SISTEMA DE FRENOS
- B FALLA EN LA CAJA DE CAMBIOS
- * C EXCESO DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Item:3

23 UNA CAUSA DE SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR ES:

- A NEUMATICOS
- B MAL USO DEL ACELERADOR
- * C PUESTA A PUNTO INCORRECTA

Item:3

24 CUANDO UN NEUMATICO DELANTERO TIENE BAJA PRESION:

- * A LA DIRECCION DEL VEHICULO TIENDE HACIA UN LADO
- B EL MOTOR PIERDE POTENCIA
- C SE SOBRECALIENTA EL MOTOR

Item:3

25 EL QUE LOS FRENOS ROCEN PUEDE DEBERSE A:

- A MALA REGULACION DEL PEDAL DE FRENO
- B FALTA DE LIQUIDO DE FRENOS
- * C MALA REGULACION DE BALATAS O PASTILLAS

Item:3

26 PARA QUE LAS BANDAS DE LOS NEUMATICOS SE DESGASTEN EN FORMA PAREJA SE DEBE EFECTUAR:

- A UN RECAUCHADO CADA 10.000 KILOMETROS
- * B UNA ROTACION PERIODICA
- C UN REDIBUJADO CADA 15.000 KILOMETROS

Item:3

27 ANTES DE PONER UN VEHICULO EN MARCHA, EL CONDUCTOR DEBE VERIFICAR:

- A EL FUNCIONAMIENTO DEL TUBO DE ESCAPE
- * B EL FUNCIONAMIENTO DEL FRENO, EMBRAGUE E INSTRUMENTOS DEL TABLERO
- C EL ESTADO DE LA CARROCERIA

Item:3

28 LO QUE RECIBE LA FUERZA DE EXPLOSION EN UN MOTOR SE DENOMINA:

- * A PISTON
- B BIELA
- C CIGUEÑAL

Item:3

29 LA FUNCION DEL FILTRO DE ACEITE ES:

- A RESTITUIR LA VISCOSIDAD DEL ACEITE
- * B RETENER LAS PARTICULAS GRUESAS DEL ACEITE
- C SEPARAR EL COMBUSTIBLE DEL ACEITE

Item:3

30 LA FUNCION DEL FILTRO DE AIRE:

- A SEPARAR EL AIRE DEL ACEITE
- B SEPARAR EL AIRE DEL COMBUSTIBLE
- * C RETENER LAS PARTICULAS CONTENIDAS EN EL AIRE, ANTES DE ENTRAR AL CARBURADOR

Item:3

31 SE RECOMIENDA TENER EL NIVEL DE ACEITE EN EL CARTER APROXIMADAMENTE:

- A A 2 CMS. SOBRE LA MARCA SUPERIOR DE LA VARILLA MEDIDORA DE ACEITE
- B A 5 CMS. SOBRE LA MARCA SUPERIOR DE LA VARILLA MEDIDORA DE ACEITE
- * C ENTRE LA MARCA SUPERIOR E INFERIOR DE LA VARILLA

Item:3

32 LA FALTA DE PRESION DE AIRE EN LOS NEUMATICOS PRODUCE:

- A DESGASTE EN EL CENTRO DE LA BANDA DE RODAMIENTO
- * B DESGASTE EN LOS COSTADOS DE LA BANDA DE RODAMIENTO
- C NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Item:3

-
- 8** EL PESO DEL MOTOR DIESEL POR CADA CABALLO DE FUERZA PRODUCIDO ES:
- A IGUAL AL MOTOR A BENCINA
 - B MENOR QUE EN EL MOTOR A BENCINA
 - * C MAYOR QUE EN EL MOTOR A BENCINA
-

Item:4

- 9** LOS MOTORES DIESEL FUNCIONAN BASICAMENTE CON:
- * A INYECTORES
 - B CARBURADOR IGUAL DEL MOTOR A BENCINA
 - C UN CARBURADOR ESPECIAL
-

Item:4

- 10** LOS FILTROS DE COMBUSTIBLE SIRVEN PARA EVITAR:
- * A DESGASTE DE PARTES VITALES DEL MOTOR
 - B AHOGAMIENTO DEL MOTOR
 - C HUMO EN EL ESCAPE
-

Item:4