

- 1** ADELANTAMIENTO ES LA MANIOBRA EFECTUADA: Item:1
- * A POR EL COSTADO IZQUIERDO DEL EJE DE LA CALZADA
 - B POR LA BERMA DEL COSTADO DERECHO
 - C POR EL COSTADO DERECHO DEL EJE DE LA CALZADA
-
- 2** CRUCE REGULADO ES AQUEL EN QUE EXISTE Item:1
- A SEÑAL PARE O CEDA EL PASO
 - B SEMAFORO INTERMITENTE
 - * C SEMAFORO FUNCIONANDO NORMALMENTE O CARABINERO DIRIGIENDO EL TRANSITO
-
- 3** DERECHO PREFERENTE DE PASO ES: (ART.2) Item:1
- * A LA PRERROGATIVA DE UN PEATON O CONDUCTOR DE UN VEHICULO PARA PROSEGUIR SU MARCHA
 - B VIRAR CARECIENDO DE PREFERENCIA
 - C VIRAR A LA IZQUIERDA SIN DETENER LA MARCHA
-
- 4** EL EJE DE LA CALZADA ES: (ART.2) Item:1
- A LA LINEA PERPENDICULAR A LA CALZADA, DEMARCADA O IMAGINARIA QUE DETERMINA LAS AREAS CON SENTIDO DE TRANSITO OPUESTO
 - * B LA LINEA LONGITUDINAL A LA CALZADA, DEMARCADA O IMAGINARIA QUE DETERMINA LAS AREAS CON SENTIDO DE TRANSITO OPUESTO
 - C LA LINEA LONGITUDINAL FORMADA POR LA PROLONGACION DE LAS LINEAS DE EDIFICACION
-
- 5** ESTACIONAR ES: (ART.2) Item:1
- A DETENER MOMENTANEAMENTE UN VEHICULO EN LA VIA PUBLICA CON O SIN EL CONDUCTOR DENTRO DE EL
 - B UBICAR EL VEHICULO EN UN LUGAR DETERMINADO
 - * C PARALIZAR UN VEHICULO EN LA VIA PUBLICA, CON O SIN EL CONDUCTOR, POR UN PERIODO MAYOR QUE EL NECESARIO PARA DEJAR O RECIBIR PASAJERO
-
- 6** INTERSECCION ES: (ART.2) Item:1
- A EL AREA COMUN DE CALZADAS QUE NO SE CRUZAN O DIVERGEN
 - * B EL AREA COMUN DE CALZADAS QUE SE CRUZAN O CONVERGEN
 - C NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 7** LINEA DE DETENCION DE VEHICULOS: (ART.2) Item:1
- * A LA LÍNEA TRANSVERSAL A LA CALZADA, DEMARCADA O IMAGINARIA, UBICADA ANTES DE UN PASO PARA PEATONES O DE UNA INTERSECCIÓN.
 - B EL PASO DE CEBRA
 - C LA LINEA IMAGINARIA, UBICADA A MENOS DE UN METRO DESPUES DEL PASO DE PEATON
-
- 8** PASO DE PEATONES ES: Item:1
- A LA SENDA DE SEGURIDAD FORMADA POR LA PROLONGACION IMAGINARIA O DEMARCADA DE LAS ACERAS.
 - B LA SENDA FORMADA POR LA PROLONGACION DE LAS LINEAS DE DETENCION
 - * C LA SENDA DE SEGURIDAD EN LA CALZADA SEÑALIZADA CONFORME AL REGLAMENTO.
-
- 9** SOBREPASAR ES: Item:1
- A SITUARSE DETRAS DE OTRO VEHICULO SOBREPASANDO EL EJE DE LA CALZADA
 - * B PASAR A OTRO U OTROS VEHICULOS QUE CIRCULAN EN EL MISMO SENTIDO, SIN TRASPASAR EL EJE DE LA CALZADA
 - C SITUARSE DELANTE DE OTRO VEHICULO, TRASPASANDO EL EJE DE LA CALZADA
-
- 14** ¿CUANDO SE PODRAN TRANSPORTAR MATERIAS PELIGROSAS EN VEHICULOS DE ALQUILER O EN LOS DESTINADOS AL TRANSPORTE COLECTIVO? (ART.60º) Item:1
- A CUANDO VAYAN EN UN ENVASE FIRME
 - * B NUNCA
 - C SOLO CUANDO EL VEHICULO LLEVE POCOS PASAJEROS

15 LOS VEHICULOS QUE TENGAN SUS NEUMATICOS CON LAS BANDAS DE RODADURA DESGASTADAS: (ART.63°)

- A PODRAN CIRCULAR SOLO DE NOCHE
- B PODRAN CIRCULAR SOLO EN DIAS DESPEJADOS
- * C NO PODRAN CIRCULAR

Item:1

16 ¿CUÁNTOS SISTEMAS DE FRENOS DEBE TENER UN VEHÍCULO MOTORIZADO?

- * A DOS, INDEPENDIENTES ENTRE SI
- B DOS, CONECTADOS ENTRE SI
- C UNO

Item:1

22 EL COLOR DE LAS LUCES QUE PROYECTAN HACIA ADELANTE LOS VEHICULOS DEBEN SER: (ART.69°)

- A ROJAS Y BLANCAS
- * B BLANCAS O AMARILLAS
- C ROJAS O BLANCAS

Item:1

23 ¿DE QUE COLOR DEBEN SER LAS LUCES DE VIRAJE TRASERAS? (ART.69°)

- A BLANCAS
- * B ROJAS O AMARILLAS
- C VERDES

Item:1

24 ¿ QUÉ TIPOS DE VEHÍCULOS DEBEN LLEVAR LUCES AMARILLAS FRONTALES, QUE INDIQUEN CLARAMENTE ANCHO Y ALTURA MÁXIMA DEL VEHÍCULO?.

- A TODOS LOS VEHICULOS
- B SOLO LOS DE CARGA
- * C LOS VEHÍCULOS DE 2 O MÁS METROS DE ANCHO.

Item:1

25 ¿QUE FOCOS O LUCES SE PROHIBEN? (ART.71°)

- A LOS NEBLINEROS
- B LOS BUSCA-CAMINOS
- * C TODOS LOS QUE INDUZCAN A ERROR EN LA CONDUCCION

Item:1

26 ¿QUE LUCES DEBE LLEVAR EL VEHICULO EN LAS VIAS PUBLICAS URBANAS? (ART.73°)

- A LUCES ALTAS
- * B LUCES BAJAS
- C CUALQUIER TIPO DE LUZ

Item:1

27 CUANDO SE CIRCULE DE NOCHE POR CAMINOS Y VÍAS RURALES CON LUCES ENCENDIDAS Y NO SE ENCUENTRE PRÓXIMO NINGÚN OTRO VEHÍCULO, SE UTILIZARÁN LUCES:

- A ALTAS Y BAJAS
- * B ALTAS
- C BAJAS

Item:1

28 LOS VEHICULOS DEBERAN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES REGLAMENTARIAS DESDE: (ART.72°)

- A 1/2 HORA ANTES DE LA PUESTA DEL SOL, HASTA 1/2 HORA ANTES DE SU SALIDA
- * B 1/2 HORA DESPUES DE LA PUESTA DEL SOL, HASTA 1/2 HORA ANTES DE SU SALIDA
- C NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Item:1

29 ¿QUE TIPOS DE LUCES NO SE DEBEN USAR CUANDO EL VEHICULO SE ENCUENTRE EN MOVIMIENTO? (ART.73°)

- * A DE ESTACIONAMIENTO
- B DE FRENO
- C DE VIRAJE

Item:1

- 30 EL SONIDO QUE EMITA EL APARATO SONORO DEL VEHICULO DEBERA SER: (ART.76°)
- A MONOCORDE Y DE ALTA INTENSIDAD
 - * B MONOCORDE Y DE INTENSIDAD MODERADA
 - C MONOCORDE Y DE BAJA INTENSIDAD

Item:1

- 31 ¿CUANDO SE PUEDE HACER USO DEL APARATO SONORO EN ZONA RURAL? (ART.78°)
- * A SOLO EN CASO NECESARIO
 - B AL LLEGAR A UNA CURVA
 - C AL ENTRAR A UN TUNEL

Item:1

- 32 ¿EN QUE PARTE DEL TUNEL SE PUEDE HACER USO DEL APARATO SONORO? (ART.78°)
- A A LA ENTRADA
 - B A LA SALIDA
 - * C EN NINGUNA PARTE

Item:1

- 33 LAS CARACTERISTICAS QUE DEBEN CUMPLIR LOS VIDRIOS DE SEGURIDAD EN UN VEHICULO SON: (ART.79°)
- A PERMITIR RELATIVA VISIBILIDAD DESDE EL INTERIOR
 - B PERMITIR PERFECTA VISIBILIDAD DESDE EL EXTERIOR
 - * C PERMITIR PERFECTA VISIBILIDAD DESDE Y HACIA EL INTERIOR DEL VEHICULO

Item:1

- 34 ¿EN QUE CONDICIONES DEBE ESTAR LA RUEDA DE REPUESTO? (ART.79°)
- * A EN BUEN ESTADO
 - B REDIBUJADA
 - C RECAUCHADA LISO

Item:1

- 35 EN UN AUTOMÓVIL DE POCO MÁS DE 5 AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ¿PARA QUIÉN O QUIÉNES ES OBLIGATORIO USAR CINTURÓN DE SEGURIDAD?
- A SÓLO PARA LOS OCUPANTES DE LOS ASIENTOS TRASEROS DE LOS AUTOMÓVILES.
 - * B PARA EL CONDUCTOR Y TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.
 - C NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

Item:1

- 36 DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS, ¿CUÁLES DEBEN PORTARSE EN LOS VEHÍCULOS DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA Y DE CARGA?
- A SÓLO BOTIQUÍN Y 2 CUÑAS DE SEGURIDAD.
 - * B BOTIQUÍN, 2 CUÑAS DE SEGURIDAD, TRIÁNGULO REFLECTANTE Y EXTINTOR(ES) DE INCENDIO.
 - C SÓLO BOTIQUÍN, 2 CUÑAS DE SEGURIDAD Y EXTINTOR(ES).

Item:1

- 37 ¿EN QUE CONDICIONES DEBERAN CIRCULAR LOS VEHICULOS CON MOTORES DE COMBUSTION INTERNA? (ART.81°)
- A CON NEUMATICOS REDIBUJADOS
 - B CON VIDRIOS POLARIZADOS
 - * C CON SILENCIADOR EFICIENTE Y SIN ESCAPE LIBRE

Item:1

- 39 LA PROFUNDIDAD MÍNIMA DE LAS BANDAS DE RODAMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS DE TAXIS DEBE SER DE: (SÓLO CLASE A-1)
- A 3 MM
 - B 2 MM
 - * C 1,6 MM

Item:1

- 40 EL MINISTERIO QUE DETERMINA LAS NORMAS DE OPERACION A QUE DEBE ATENERSE LA LOCOMOCION COLECTIVA DE PASAJEROS Y DE TAXIS, ES EL DE: (ART.89°)
- A OBRAS PUBLICAS
 - * B TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
 - C HACIENDA

Item:1

- 41 LES ESTA EXPRESAMENTE PROHIBIDO FUMAR EN EL INTERIOR DE LOS VEHICULOS A LOS CONDUCTORES DE: (ART.91°)
- A AUTOMOVILES PARTICULARES
B VEHICULOS DE TRANSPORTE ESCOLAR
* C VEHICULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS
- 42 EL TACOGRAFO REGISTRA: (ART.71°, D.S.163/84)
- A SOLO LA VELOCIDAD DE UN VEHICULO
B SOLO LA DISTANCIA RECORRIDA POR UN VEHICULO
* C LA VELOCIDAD Y LA DISTANCIA RECORRIDA POR UN VEHICULO, ADEMAS DEL TIEMPO DE MARCHA Y DETENCION
- 43 EN EL CASO DE UN SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE PASAJEROS, ¿CUÁNTO TIEMPO COMO MÍNIMO DEBEN MANTENERSE LOS REGISTROS DEL TACÓGRAFO O DISPOSITIVO ELECTRÓNICO EQUIVALENTE? (SÓLO CLASE A-1)
- A 30 DIAS
* B 60 DIAS
C 90 DIAS
- 44 LA PROFUNDIDAD MINIMA DE LAS BANDAS DE RODAMIENTO DE LOS NEUMATICOS DE BUSES Y TAXIBUSES DEBE SER DE: (ART.14°, D.S.163/84)
- A 3 MM.
* B 2 MM.
C 1,6 MM.
- 45 LA LUZ VERDE DEL SEMAFORO INDICA: (ART.110°)
- A PREVENION
B PRECAUCION
* C PASO
- 46 LA LUZ AMARILLA DEL SEMAFORO INDICA: (ART.110°)
- * A PREVENION
B PASO
C DETENERSE
- 47 ¿QUE INDICA LA LUZ ROJA DEL SEMAFORO? (ART.110°)
- * A DETENCION
B PRECAUCION
C PASO
- 48 ¿QUÉ CONDICIONES DEBE TENER EL CRUCE PARA QUE EL VEHÍCULO CONTINÚE SU MARCHA, NO OBSTANTE TENGA LUZ VERDE AL FRENTE?
- A DEBE EXISTIR PREVIAMENTE LUZ AMARILLA
* B DEBE EXISTIR ESPACIO SUFICIENTE PARA NO BLOQUEAR EL CRUCE.
C NO TENER EL PASO DE CEBRA DEMARCADO
- 49 LOS VEHICULOS QUE ENFRENTEN UN SEMAFORO CON LUZ ROJA Y FLECHA VERDE, PODRAN: (ART.110°)
- * A ENTRAR CUIDADOSAMENTE AL CRUCE SOLO PARA SEGUIR EN LA DIRECCION INDICADA EN LA FLECHA VERDE
B ENTRAR CUIDADOSAMENTE AL CRUCE PARA CONTINUAR DIRECTO
C NINGUNA DE LAS ANTERIORES
- 50 LA LUZ ROJA INTERMITENTE DEL SEMAFORO INDICA: (ART.110°)
- A PRECAUCION
B PREVENION
* C CEDA EL PASO.

51 LA LUZ AMARILLA INTERMITENTE DEL SEMAFORO INDICA: (ART.110°)

- A PARE
- * B PRECAUCION
- C CEDA EL PASO

Item:1

52 ¿CUANDO LOS CONDUCTORES DEBEN MANTENERSE ATENTOS A LAS CONDICIONES DEL TRANSITO DEL MOMENTO? (ART.114°)

- * A SIEMPRE
- B SOLO EN DIAS DE LLUVIA Y NIEBLA
- C SOLO EN LA NOCHE

Item:1

53 UNA PERSONA PUEDE MANEJAR UN VEHICULO MOTORIZADO BAJO LA INFLUENCIA DEL ALCOHOL: (ART.115°)

- * A NUNCA
- B SOLO DE DIA
- C SIN ESTAR EBRIO

Item:1

54 EN CONDICIONES NORMALES UN VEHICULO PODRA SER CONDUCIDO MARCHA ATRAS SOLO: (ART.119°)

- A 50 METROS
- B 30 METROS
- * C PARA MANTENER LA LIBRE CIRCULACION O PARA INCORPORARSE A ELLA O ESTACIONAR UN VEHICULO

Item:1

55 LOS VEHICULOS DEBERAN CIRCULAR POR LA MITAD DERECHA DE LA CALZADA SALVO EN EL SIGUIENTE CASO, ENTRE OTROS: (ART.120°)

- A EN CIRCULACION RURAL, CUANDO LA VELOCIDAD SEA MENOR A 45 KM/HR
- B EN CIRCULACION URBANA, CUANDO LA VELOCIDAD SEA MENOR A 45 KM/HR
- * C EN LA CIRCULACION URBANA, CUANDO LA CALZADA ESTA EXCLUSIVAMENTE SEÑALIZADA PARA EL TRANSITO EN UN SOLO SENTIDO

Item:1

56 LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN A UNA VELOCIDAD INFERIOR A LA MÁXIMA PERMITIDA DEBEN CIRCULAR:

- * A POR LA DERECHA DE LA CALZADA
- B POR LA BERMA
- C POR EL CENTRO DE LA CALZADA

Item:1

57 EN VIAS DE DOBLE TRANSITO, LOS VEHICULOS QUE CIRCULEN EN SENTIDO OPUESTO, AL CRUZARSE: (ART.123°)

- A DEBERAN ENCENDER LAS LUCES BAJAS
- B DEBERAN SEÑALIZAR CON LOS BRAZOS
- * C NO PASARAN SOBRE EL EJE DE LA CALZADA, DEMARCADO O IMAGINARIO

Item:1

58 EL ADELANTAMIENTO SE DEBERA HACER POR: (ART.124°)

- * A LA IZQUIERDA
- B LA DERECHA
- C CUALQUIER PISTA

Item:1

59 EL CONDUCTOR DE UN VEHICULO PUEDE SOBREPASAR A OTRO POR LA DERECHA, CUANDO: (ART.125°)

- A EL VEHICULO DE ADELANTE VA A VIRAR A LA DERECHA
- * B EL VEHICULO DE ADELANTE VA A VIRAR A LA IZQUIERDA
- C NUNCA

Item:1

60 NO SE PODRA ADELANTAR EN EL SIGUIENTE CASO: (ART.126°)

- A AL APROXIMARSE A UN CAMION
- B CUANDO EXISTE EJE DISCONTINUO
- * C AL APROXIMARSE A LA CIMA DE UNA CUESTA

Item:1

- 61 ¿CON QUE DISTANCIA DE ANTELACION SE DEBERA HACER LA SEÑAL PARA EFECTUAR UN CAMBIO DE PISTA? (ART.129°) Item:1
- * A 30 METROS MINIMO
 - B 20 METROS MINIMO
 - C 10 METROS MINIMO
-
- 62 ¿CUAL ES LA DISTANCIA QUE DEBE MANTENER UN CONDUCTOR CON RESPECTO AL VEHICULO DE ADELANTE? (ART.130°) Item:1
- A 30 METROS
 - B 100 METROS
 - * C UNA DISTANCIA RAZONABLE Y PRUDENTE
-
- 63 CUANDO LOS VEHÍCULOS CIRCULAN EN CARAVANA O CONVOY, LA DISTANCIA ENTRE LOS VEHÍCULOS SERÁ: Item:1
- A ENTRE 1 A 4 METROS
 - * B LO SUFICIENTE PARA QUE CUALQUIER VEHICULO QUE LOS ADELANTE PUEDA OCUPAR LA VIA SIN PELIGRO
 - C NINGUNA, NO SE PUEDE CIRCULAR EN CARAVANA O CONVOY
-
- 67 ¿QUÉ VEHÍCULO DEBERÁ RESPETAR EL DERECHO PREFERENTE DE PASO DE LOS DEMÁS VEHÍCULOS? Item:1
- A EL MÁS PEQUEÑO.
 - B EL QUE VA A CONTINUAR DIRECTO.
 - * C EL QUE VA A VIRAR.
-
- 68 ¿QUE DEBERA HACER UN CONDUCTOR AL INICIAR UN VIRAJE A LA DERECHA? (ART.139°) Item:1
- A ACERCARSE LO MAS A LA IZQUIERDA POSIBLE
 - B HACERLO DESDE LA PISTA CENTRAL
 - * C ACERCARSE LO MAS A LA DERECHA POSIBLE
-
- 69 ¿QUE DEBERA HACER UN CONDUCTOR AL INICIAR UN VIRAJE A LA IZQUIERDA DESDE UNA VIA DE DOBLE TRANSITO? (ART.139°) Item:1
- * A APROXIMARSE AL COSTADO DERECHO DEL EJE O DE LA LINEA CENTRAL DE LA VIA POR DONDE TRANSITA
 - B UBICARSE EN EL LADO IZQUIERDO DEL EJE DE LA CALZADA
 - C ACERCARSE LO MAS POSIBLE A LA DERECHA
-
- 70 SE PROHIBE EFECTUAR VIRAJE EN "U" EN EL SIGUIENTE CASO: (ART.141°) Item:1
- A A MITAD DE CUADRA
 - B A 300 MTS. DE UNA CURVA
 - * C EN LOS PASOS DE PEATONES
-
- 71 PARA SEÑALIZAR CON EL BRAZO EL VIRAJE A LA IZQUIERDA, SE COLOCA EL BRAZO: (ART.142°) Item:1
- * A EXTENDIDO HORIZONTALMENTE
 - B EN ANGULO RECTO HACIA ARRIBA
 - C HACIA ABAJO
-
- 72 PARA SEÑALIZAR CON EL BRAZO LA DISMINUCION DE VELOCIDAD O DETENCION DEL VEHICULO SE DEBERA PONER: (ART.142°) Item:1
- A EL BRAZO EXTENDIDO HORIZONTALMENTE
 - B EL BRAZO EN ANGULO RECTO HACIA ARRIBA
 - * C EL BRAZO EXTENDIDO HACIA ABAJO
-
- 73 EN UN CRUCE NO REGULADO, ¿QUE VEHICULO DEBERA CEDER EL DERECHO PREFERENTE DE PASO? (ART.143°) Item:1
- A EL QUE LLEGA PRIMERO AL CRUCE
 - B EL DE LA DERECHA CON RESPECTO AL QUE SE ACERCA POR LA IZQUIERDA
 - * C EL DE LA IZQUIERDA CON RESPECTO AL QUE SE ACERCA POR LA DERECHA

- 74 EL DERECHO PREFERENTE DE PASO DEL VEHÍCULO QUE SE APROXIMA POR LA DERECHA RESPECTO DEL QUE LO HACE POR LA IZQUIERDA NO REGIRÁ EN EL SIGUIENTE CASO: Item:1
- * A EN ROTONDAS.
 - B EN LAS VÍAS DE DOBLE TRÁNSITO.
 - C EN LOS CRUCES NO REGULADOS.
-
- 75 UN CONDUCTOR, AL ENFRENTAR UN SIGNO "PARE", DEBERA: (ART.144º) Item:1
- A PROSEGUIR SU MARCHA
 - * B DETENERSE Y PERMITIR EL PASO DE LOS VEHICULOS QUE CIRCULAN POR LA OTRA VIA
 - C ENCENDER LUCES ALTAS
-
- 76 UN CONDUCTOR, AL ENFRENTAR UN SIGNO "CEDA EL PASO", DEBERA: (ART.144º) Item:1
- A DETENERSE SIEMPRE
 - B SEGUIR A LA MISMA VELOCIDAD
 - * C REDUCIR LA VELOCIDAD Y DETENERSE SI FUESE NECESARIO
-
- 77 UN VEHICULO QUE SE INCORPORA A LA CIRCULACION DESDE UN GARAGE PARTICULAR, CARECE DEL DERECHO PREFERENTE DE PASO: (ART.145º) Item:1
- A CUANDO EL VEHICULO ES UN CAMION
 - * B SIEMPRE
 - C NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 78 CUANDO SE APROXIMA UN VEHICULO DE EMERGENCIA EN EL MISMO SENTIDO, EL CONDUCTOR DEBERA: (ART.146º) Item:1
- A ACELERAR Y CIRCULAR DELANTE DEL VEHICULO DE EMERGENCIA
 - B FRENAR BRUSCAMENTE
 - * C CONDUCIR EL VEHICULO LO MAS A LA IZQUIERDA O A LA DERECHA POSIBLE, CON EL OBJETO DE DESPEJAR LA VIA
-
- 79 DEBE CONSIDERARSE COMO VELOCIDAD RAZONABLE Y PRUDENTE LA QUE CONTEMPLE: (ART.148º) Item:1
- A LA TEMPERATURA AMBIENTE
 - B SOLO EL ESTADO DEL CAMINO
 - * C LOS RIESGOS Y PELIGROS PRESENTES Y POSIBLES
-
- 81 VELOCIDAD RAZONABLE Y PRUDENTE SIGNIFICA: (ART.148º) Item:1
- A 10 KM/HR
 - * B UNA VELOCIDAD QUE PERMITA CONTROLAR EL VEHICULO CUANDO SEA NECESARIO
 - C 30 KM/HR
-
- 82 LA VELOCIDAD MÁXIMA DE UN BUS INTERURBANO EN UNA AUTOPISTA ES: (SÓLO CLASE A-1) Item:1
- * A 100 KM/HR.
 - B 120 KM/HR.
 - C 90 KM/HR.
-
- 84 LA VELOCIDAD MAS BAJA A LA QUE SE PUEDE CIRCULAR ES: (ART.152º) Item:1
- A LA QUE DECIDA EL CONDUCTOR
 - B 20 KM/HR
 - * C LA QUE NO IMPIDA EL DESPLAZAMIENTO NORMAL Y ADECUADO DE LOS DEMAS VEHICULOS
-
- 85 LA VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA EN ZONAS URBANAS PARA VEHÍCULOS DE CARGA DE PESO BRUTO MAYOR A 3860 KG., DE TRANSPORTE ESCOLAR Y BUSES ES: Item:1
- A 70 KM/HR.
 - B 60 KM/HR.
 - * C 50 KM/HR.

- 86 LOS VEHICULOS DEBERAN ESTACIONARSE: (ART.153º)
- * A A LA DERECHA DE LA CALZADA
 - B AL CENTRO DE LA CALZADA
 - C A LA IZQUIERDA DE LA CALZADA

Item:1

- 87 SOLO PODRA ESTACIONAR AL LADO IZQUIERDO DE LA CALZADA CUANDO: (ART.153º)
- * A LA SEÑALIZACION LO PERMITA
 - B NO EXISTAN CARABINEROS
 - C NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Item:1

- 88 EN LA CARRETERA LOS VEHICULOS DEBERAN ESTACIONARSE: (ART.154º)
- A CON LA MITAD DERECHA SOBRE LA BERMA
 - B SOLO CON LA PARTE DE ATRAS SOBRE LA CALZADA
 - * C CON TODA SU ESTRUCTURA SOBRE LA BERMA

Item:1

- 89 ¿CUAL ES LA DISTANCIA MAXIMA A LA QUE DEBEN ESTACIONARSE LOS VEHICULOS DE LA CUNETA? (ART.155º)
- A 20 CMS
 - B 60 CMS
 - * C 30 CMS

Item:1

- 90 ¿QUE DEBERA HACER UN CONDUCTOR AL ESTACIONAR UN VEHICULO MOTORIZADO? (ART.156º)
- A DETENER EL MOTOR DEL VEHICULO
 - * B FRENARLO Y DETENER EL MOTOR
 - C FRENAR EL VEHICULO

Item:1

- 91 ¿COMO SE DEBE ESTACIONAR UN VEHICULO CUANDO LA VIA ES EN SUBIDA? (ART.156º)
- A CON LAS RUEDAS DELANTERAS HACIA LA CUNETA
 - B CON LAS RUEDAS TRASERAS HACIA LA CALZADA
 - * C CON LAS RUEDAS DELANTERAS HACIA LA CALZADA

Item:1

- 92 ¿LA DISTANCIA MINIMA ENTRE UN VEHICULO Y OTRO AL ESTACIONARSE DEBE SER? (ART.155)
- A 50 CM
 - * B 60 CM
 - C 30 CM

Item:1

- 94 ¿A CUANTOS METROS DE UN GRIFO PARA INCENDIO Y DE UN CUARTEL DE BOMBAS SE PUEDE ESTACIONAR UN VEHICULO? (ART.160º)
- A A MENOS DE 6 METROS Y 5 METROS, RESPECTIVAMENTE
 - B A MAS DE UN METRO Y 3 METROS, RESPECTIVAMENTE
 - * C A MAS DE 5 METROS Y 10 METROS, RESPECTIVAMENTE

Item:1

- 95 ¿A CUANTOS METROS DE UN CRUCE FERROVIARIO A NIVEL SE PUEDE ESTACIONAR? (ART.160º)
- A A MAS DE 5 MTS
 - * B A MAS DE 20 MTS
 - C A MENOS DE 20 MTS

Item:1

- 96 ¿A CUANTOS METROS DE UNA ESQUINA O DE UN SIGNO "PARE" O "CEDA EL PASO" SE PUEDE ESTACIONAR UN VEHICULO MOTORIZADO? (ART.160º)
- * A A MAS DE 10 MTS., EN AMBOS CASOS
 - B A MENOS DE 10 Y 5 MTS., RESPECTIVAMENTE
 - C A MAS DE 5 Y 10 MTS., RESPECTIVAMENTE

Item:1

- 97 ¿BAJO QUE CONDICIONES UN ESTACIONAMIENTO RESERVADO PUEDE SER OCUPADO POR CUALQUIER VEHICULO? (ART.164º) Item:1
- A SIEMPRE QUE SEA LA MISMA PLACA PATENTE
 - B NUNCA, ESTA TOTALMENTE PROHIBIDO
 - * C SIEMPRE QUE EL CONDUCTOR DEL VEHICULO PERMANEZCA EN EL Y LO RETIRE CUANDO LLEGUE EL VEHICULO QUE GOCE DE LA RESERVA
-
- 98 EN UN ACCIDENTE, EL SOLO HECHO DE LA INFRACCION NO DETERMINA: (ART.171º) Item:1
- A LA GRAVEDAD DEL ACCIDENTE
 - * B LA RESPONSABILIDAD CIVIL DEL INFRACTOR
 - C NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 99 NO ESTAR ATENTO A LAS CONDICIONES DEL TRANSITO, CONSTITUYE: (ART.172º) Item:1
- * A PRESUNCION DE RESPONSABILIDAD DEL CONDUCTOR
 - B CAUSAL DE CANCELACION DE LICENCIA
 - C NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 100 EN TODO ACCIDENTE EN QUE SE PRODUZCAN DAÑOS, EL O LOS PARTICIPANTES ESTARAN OBLIGADOS A: (ART.173º) Item:1
- A HUIR DEL SITIO DEL SUCESO
 - * B DAR CUENTA DE INMEDIATO A LA AUTORIDAD POLICIAL MAS PROXIMA
 - C LLAMAR AL SERVICIO DE AMBULANCIAS
-
- 101 SE PRESUMIRA CULPABILIDAD DEL PEATON QUE CRUCE LA CALZADA EN (ART.176) Item:1
- A EL PASO DE CEBRA
 - B PASO PARA PEATONES
 - * C LUGAR PROHIBIDO
-
- 1 ¿QUÉ PARTE DE LA VÍA SE DEBE UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE AL CONDUCIR UN VEHÍCULO? Item:2
- A LA BERMA
 - * B LA CALZADA
 - C LA ACERA
-
- 2 ¿EN QUÉ CASOS PUEDE UD. CIRCULAR POR LA BERMA CON SU VEHÍCULO? Item:2
- A CUANDO POR AVERIAS TENGA QUE CIRCULAR LENTAMENTE
 - B AL ESTAR LAS PISTAS OCUPADAS POR OTROS VEHICULOS
 - * C EN NINGUNO DE LOS CASOS ANTERIORES
-
- 3 ¿POR DÓNDE DEBE CIRCULAR CON SU VEHÍCULO POR NORMA GENERAL? Item:2
- A POR EL CENTRO DE LA CALZADA
 - B POR LA IZQUIERDA DE LA CALZADA
 - * C POR LA MITAD DERECHA DE LA CALZADA
-
- 4 ¿QUÉ OBLIGACIÓN ESPECIAL LE CORRESPONDE A UD. CUANDO CIRCULA EN SU VEHÍCULO, AL ENFRENTAR A OTRO VEHÍCULO QUE TRANSITA EN SENTIDO CONTRARIO? Item:2
- * A CIRCULAR POR LA DERECHA ALEJANDOSE DEL EJE DE LA CALZADA
 - B ENCENDER EL INTERMITENTE
 - C REDUCIR LA VELOCIDAD
-
- 5 ¿QUÉ DEBE UD. HACER AL SER ADELANTADO POR OTRO VEHÍCULO? Item:2
- A ENCENDER LA LUCES BAJAS
 - B FRENAR BRUSCAMENTE
 - * C MANTENER SU VELOCIDAD O DISMINUIRLA PARA PERMITIR EL ADELANTAMIENTO

6 AL ESTAR LAS PISTAS DE LA CALZADA DEMARCADAS, ¿POR DÓNDE DEBE CIRCULAR CON SU VEHÍCULO?

- A POR EL CENTRO DE LA CALZADA
- B POR LA DERECHA DE LA CALZADA, SIN CONSIDERAR LAS PISTAS
- * C DENTRO DE LA FRANJA DEMARCADA PARA LA PISTA

Item:2

7 AL CIRCULAR POR UNA CALZADA CON VARIAS PISTAS DEMARCADAS EN UN SENTIDO, PARA VIRAR A LA DERECHA, ¿QUÉ MANIOBRA DEBE EFECTUAR?

- A ACERCARSE AL EJE CENTRAL DE LA CALZADA
- * B UBICARSE EN LA PISTA DE LA DERECHA DE LA CALZADA
- C UBICARSE EN LA PISTA DE LA IZQUIERDA DE LA CALZADA

Item:2

8 ¿DÓNDE PUEDE EFECTUAR EL VIRAJE EN "U", CUANDO CIRCULA EN SU VEHÍCULO?

- A EN PASOS PEATONALES
- * B A MITAD DE CUADRA, SI NO ESTA PRHIBIDO.
- C EN LA INTERSECCION

Item:2

9 AL ACERCARSE A UNA SEÑAL ZONA DE ESCUELA ¿QUÉ DEBE HACER?

- * A DISMINUIR LA VELOCIDAD
- B TOCAR LA BOCINA
- C AUMENTAR LA VELOCIDAD

Item:2

10 AL ENCONTRARSE LA CALZADA HUMEDA, CON HIELO O CON PAVIMENTO RESBALADIZO POR LA LLUVIA, ¿QUE DEBE HACER?

- * A DISMINUIR LA VELOCIDAD
- B AUMENTAR LA VELOCIDAD
- C ESTAR ATENTO A FRENAR

Item:2

12 AL APROXIMARSE A UNA CURVA CON VISIBILIDAD REDUCIDA ¿QUE DEBE HACER? (ART.149°)

- * A DISMINUIR LA VELOCIDAD
- B CIRCULAR POR EL CENTRO DE LA CALZADA
- C DISMINUIR LA VELOCIDAD HASTA DETENERSE

Item:2

13 SI SE REVIENTA UN NEUMATICO, UD.:

- A FRENA
- B VIRA HACIA EL LADO DE LA RUEDA REVENTADA
- * C MANTIENE LA DIRECCION EN MARCHA Y REDUCE LA VELOCIDAD

Item:2

14 SI OBSERVA QUE EN LA PARTE TRASERA DE UN VEHICULO SE ENCIENDEN LAS LUCES BLANCAS ¿QUE INDICA? (ARTS.68° Y 69°)

- A QUE EL VEHICULO VA A ADELANTAR A OTRO VEHICULO
- * B QUE ESTA RETROCEDIENDO
- C QUE ESTA VIRANDO A LA DERECHA

Item:2

15 ¿QUE DISTANCIA PUEDE RECORRER UN VEHICULO EN MARCHA ATRAS POR LA CALZADA? (ART.119°)

- A 100 METROS
- B 150 METROS
- * C NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Item:2

16 PARA ADELANTAR ¿QUE NORMA GENERAL DEBE OBSERVAR? (ART.124°)

- A ADELANTAR POR LA DERECHA
- * B ADELANTAR POR LA IZQUIERDA
- C EN ZONAS RURALES POR LA BERMA, AL ESTAR DETENIDO EL VEHICULO QUE ANTECEDE DETENIDO

Item:2

- 17 ¿QUE MANIOBRA DEBE REALIZAR AL CIRCULAR POR UNA VIA DE DOS SENTIDOS Y SI VA A GIRAR HACIA LA IZQUIERDA? (ART.139°) Item:2
- A SITUARSE AL COSTADO DERECHO DE LA CALZADA
 - * B SITUARSE PROGRESIVAMENTE AL COSTADO DERECHO DEL EJE DE LA CALZADA
 - C SITUARSE AL COSTADO IZQUIERDO DE LA CALZADA
-
- 18 ¿EN QUE FORMA ESTACIONA EL VEHICULO EN BAJADA? (ART.156°) Item:2
- A SOLO CON FRENO DE MANO
 - B ENGANCHADO EN PRIMERA
 - * C CON FRENO DE MANO Y LAS RUEDAS DELANTERAS GIRADAS HACIA LA CUNETETA
-
- 19 POR REGLA GENERAL, ¿COMO DEBE ESTACIONAR SU VEHICULO? (ART.153°) Item:2
- A CON DOS RUEDAS SOBRE LA ACERA
 - B SOBRE LA ACERA
 - * C AL LADO DERECHO EN EL SENTIDO DEL TRANSITO SOBRE LA CALZADA
-
- 20 EN LAS VIAS RURALES ¿CUAL ES LA NORMA GENERAL PARA ESTACIONAR? (ART.154°) Item:2
- * A CON TODA LA ESTRUCTURA DEL VEHICULO SOBRE LA BERMA
 - B SOBRE LA CALZADA EN EL SENTIDO DEL TRANSITO
 - C LONGITUDINALMENTE CON LA MITAD DEL VEHICULO SOBRE LA BERMA
-
- 21 PUEDE UD. CONDUCIR SU VEHICULO EN LAS VIAS PUBLICAS: Item:2
- A SIN SISTEMA DE FRENOS
 - B CON EL MECANISMO DE LA DIRECCION EN MAL ESTADO
 - * C EN NINGUNO DE LOS CASOS ANTERIORES
-
- 22 ¿PUEDE UD. CONDUCIR SIN LICENCIA? (ART.5°) Item:2
- A EN CAMINOS PUBLICOS RURALES DURANTE EL DIA
 - B EN LUGARES DE POCO TRANSITO EN LAS VIAS PUBLICAS DE LA CIUDAD
 - * C EN NINGUNO DE LOS CASOS ANTERIORES
-
- 23 UD. AL TRANSITAR CON SU VEHICULO EN LAS VIAS RURALES, COMO NORMA DE CARACTER GENERAL DURANTE LA NOCHE DEBE HACERLO: (ART.73°) Item:2
- * A CON LUCES ALTAS
 - B CON LUCES BAJAS
 - C CON LUCES DE ESTACIONAMIENTO
-
- 24 UD. AL CONDUCIR SU VEHICULO DURANTE LA NOCHE, POR REGLA GENERAL, EN LAS ZONAS URBANAS DEBE HACERLO CON: (ART.73°) Item:2
- A LUCES DE ESTACIONAMIENTO SOLAMENTE
 - B LUCES ALTAS
 - * C LUCES BAJAS
-
- 25 UD. AL CONDUCIR SU VEHICULO PODRA USAR LA BOCINA: (ART.78°) Item:2
- A PARA APURAR AL VEHICULO QUE LE ANTECEDA
 - B PARA ANUNCIAR QUE ESTACIONARA
 - * C PARA PREVENIR UN ACCIDENTE, SI ELLO ES ESTRICTAMENTE NECESARIO
-
- 26 SI LA PARTE TRASERA DE SU VEHICULO PATINA HACIA UN COSTADO UD.: Item:2
- A FRENA
 - * B GIRA LAS RUEDAS EN EL MISMO SENTIDO DE LA PATINADA
 - C GIRA LAS RUEDAS DELANTERAS EN SENTIDO CONTRARIO A LA PATINADA

- 27 AL TRANSITAR CON SU VEHICULO UD. PODRA PASAR CON LUZ ROJA DEL SEMAFORO: (ART.110°) Item:2
- A SI NO HAY VEHICULOS QUE PASEN CON LUZ VERDE
 - B SI SU VEHICULO ES DESTINADO AL TRANSPORTE DE PASAJEROS
 - * C EN NINGUN CASO
-
- 28 ¿PUEDE UD. CONDUCIR UN VEHICULO DE DISTINTO TIPO A LA LICENCIA QUE POSEE POR LA VIA PUBLICA EN ALGUNO DE ESTOS CASOS? (ART.198°) Item:2
- A PARA EFECTUAR VIAJES CORTOS
 - B EN ZONAS NO CONTROLADAS
 - * C EN NINGUNO DE LOS CASOS ANTERIORES
-
- 29 AL CONDUCIR SU VEHICULO UD. PODRA USAR EL BUSCA-CAMINOS: (ART.71°) Item:2
- A EN MOVIMIENTO
 - B DIRIGIENDO EL HAZ DE LUZ DIRECTAMENTE AL FRENTE
 - * C EN NINGUNO DE LOS CASOS ANTERIORES
-
- 30 UD. AL TRANSITAR CON SU VEHICULO PODRA NO TENER ESPEJO RETROVISOR, EN LOS SIGUIENTES CASOS: (ART.79°) Item:2
- A CUANDO TRANSITE A BAJA VELOCIDAD
 - B CUANDO SU VEHICULO ES DE TRANSPORTE DE CARGA
 - * C EN NINGUNO DE LOS CASOS ANTERIORES
-
- 8 PASO DE PEATONES ES: Item:3
- A DESGASTE EN LOS BORDES DE LA BANDA DE RODAMIENTO
 - * B DESGASTE EN EL CENTRO DE LA BANDA DE RODAMIENTO DEL NEUMATICO
 - C DETERIORO DE LA VALVULA DE INFLADO
-
- 9 EL DESGASTE DISPAREJO DE LOS NEUMÁTICOS DELANTEROS SE DEBE A: Item:3
- A EXCESO DE VELOCIDAD EN ZONAS DE CURVAS
 - B EXCESO DE PESO EN EL VEHICULO
 - * C DEFICIENTE ALINEACION DEL TREN DELANTERO Y/O DESGASTE DE AMORTIGUADORES
-
- 10 EL CONDUCIR SIN RETIRAR TOTALMENTE EL PIE DEL PEDAL DE EMBRAGUE PRODUCE: Item:3
- A DESGASTE EN EL MOTOR DEL VEHICULO
 - B MENOR FUERZA EN EL MOTOR
 - * C DESGASTE PREMATURO EN BALATA DE EMBRAGUE
-
- 11 LA FUNCION DEL CARBURADOR ES: Item:3
- A REFINAR EL COMBUSTIBLE
 - B REALIZAR LA EXPLOSION EN EL MOTOR
 - * C REALIZAR LA MEZCLA EXACTA DEL AIRE CON EL COMBUSTIBLE
-
- 12 LA EXCESIVA TEMPERATURA EN LA BATERIA PUEDE DEBERSE A: Item:3
- * A DEFICIENTE FUNCIONAMIENTO DEL REGULADOR DEL VOLTAJE
 - B POCA CHISPA EN LAS BUJIAS
 - C DEMASIADA AGUA DESTILADA
-
- 13 AL ENCENDERSE LA LUZ ROJA INDICADORA DE PRESION DE ACEITE SE DEBE: Item:3
- A CONTINUAR LA MARCHA
 - * B DETENER INMEDIATAMENTE EL VEHICULO Y EL MOTOR
 - C CONTINUAR MUY LENTAMENTE

- 14 CIRCULANDO EL VEHICULO SE DETECTA QUE EL MOTOR SE SOBRECALIENTA, ELLO SE PUEDE DEBER A: Item:3
- * A CIRCUITO DE REFRIGERACION OBSTRUIDO
 - B INSUFICIENTE PASO DE AGUA CALIENTE AL RADIADOR DE LA CALEFACCION
 - C BATERIA CON BAJA CARGA
-
- 15 INDIQUE EL MODO MAS SIMPLE DE LIMPIAR LOS BORNES SULFATADOS DE LA BATERIA: Item:3
- A ACIDO SULFURICO
 - * B AGUA CON BICARBONATO
 - C AGUA DESTILADA
-
- 16 SI DURANTE LA MARCHA DEL VEHICULO, SE DESCONECTA UN CABLE DE BUJIA: Item:3
- A EL MOTOR NO FUNCIONA
 - * B EL MOTOR PIERDE FUERZA
 - C EL MOTOR GIRA A LA MITAD DE LAS REVOLUCIONES NORMALES
-
- 17 EN UNA PENDIENTE (BAJADA) PRONUNCIADA, SE DEBE UTILIZAR: Item:3
- A PERMANENTEMENTE EL FRENO DE PIE
 - * B ENGANCHAR EN EL CAMBIO DE VELOCIDADES CORRESPONDIENTE
 - C PRESIONAR EL PEDAL DEL EMBRAGUE
-
- 18 CUANDO EL TUBO DE ESCAPE EXPELE HUMO "AZUL" SIGNIFICA QUE EL VEHICULO ESTA: Item:3
- A MAL CARBURADO
 - B CON MOTOR FUERA DE PUNTO EN EL ENCENDIDO
 - * C QUEMANDO ACEITE
-
- 19 EN QUE OPORTUNIDAD SE DEBE USAR EL ESTRANGULADOR DE AIRE, CONOCIDO COMO "CHOKE" O "CHUPETE" Item:3
- A EN TODA PARTIDA INICIAL
 - B GENERALMENTE A VELOCIDADES BAJAS
 - * C DURANTE EL ARRANQUE INICIAL DEL MOTOR EN FRIO
-
- 20 LA BUJIA EN LOS MOTORES BENCINEROS SIRVE PARA: Item:3
- A MANTENER LA CORRIENTE DE LA BATERIA
 - B CALENTAR EL AIRE QUE SE MEZCLA CON LA BECINA
 - * C PRODUCIR LA CHISPA PARA EL ENCENDIDO DE LA MEZCLA
-
- 21 SI EL MOTOR ESTA SOBRECALIENTADO POR FALTA DE AGUA EN EL SISTEMA DE REFRIGERACION: Item:3
- * A SE LE AGREGA AGUA LENTAMENTE CON EL MOTOR FUNCIONANDO
 - B NO SE LE AGREGA AGUA
 - C SE LE AGREGA AGUA CON EL MOTOR DETENIDO
-
- 22 AL SUBIR UNA CUESTA EN UN CAMBIO DE VELOCIDAD NO ADECUADO SE PRODUCE: Item:3
- A FALLA EN EL SISTEMA DE FRENOS
 - B FALLA EN LA CAJA DE CAMBIOS
 - * C EXCESO DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE
-
- 23 UNA CAUSA DE SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR ES: Item:3
- A NEUMATICOS
 - B MAL USO DEL ACELERADOR
 - * C PUESTA A PUNTO INCORRECTA

-
- 24** CUANDO UN NEUMATICO DELANTERO TIENE BAJA PRESION: Item:3
- * A LA DIRECCION DEL VEHICULO TIENDE HACIA UN LADO
 - B EL MOTOR PIERDE POTENCIA
 - C SE SOBRECALIENTA EL MOTOR
-
- 25** EL QUE LOS FRENOS ROCEN PUEDE DEBERSE A: Item:3
- A MALA REGULACION DEL PEDAL DE FRENO
 - B FALTA DE LIQUIDO DE FRENOS
 - * C MALA REGULACION DE BALATAS O PASTILLAS
-
- 26** PARA QUE LAS BANDAS DE LOS NEUMATICOS SE DESGASTEN EN FORMA PAREJA SE DEBE EFECTUAR: Item:3
- A UN RECAUCHADO CADA 10.000 KILOMETROS
 - * B UNA ROTACION PERIODICA
 - C UN REDIBUJADO CADA 15.000 KILOMETROS
-
- 27** ANTES DE PONER UN VEHICULO EN MARCHA, EL CONDUCTOR DEBE VERIFICAR: Item:3
- A EL FUNCIONAMIENTO DEL TUBO DE ESCAPE
 - * B EL FUNCIONAMIENTO DEL FRENO, EMBRAGUE E INSTRUMENTOS DEL TABLERO
 - C EL ESTADO DE LA CARROCERIA
-
- 28** LO QUE RECIBE LA FUERZA DE EXPLOSION EN UN MOTOR SE DENOMINA: Item:3
- * A PISTON
 - B BIELA
 - C CIGUEÑAL
-
- 29** LA FUNCION DEL FILTRO DE ACEITE ES: Item:3
- A RESTITUIR LA VISCOSIDAD DEL ACEITE
 - * B RETENER LAS PARTICULAS GRUESAS DEL ACEITE
 - C SEPARAR EL COMBUSTIBLE DEL ACEITE
-
- 30** LA FUNCION DEL FILTRO DE AIRE: Item:3
- A SEPARAR EL AIRE DEL ACEITE
 - B SEPARAR EL AIRE DEL COMBUSTIBLE
 - * C RETENER LAS PARTICULAS CONTENIDAS EN EL AIRE, ANTES DE ENTRAR AL CARBURADOR
-
- 31** SE RECOMIENDA TENER EL NIVEL DE ACEITE EN EL CARTER APROXIMADAMENTE: Item:3
- A A 2 CMS. SOBRE LA MARCA SUPERIOR DE LA VARILLA MEDIDORA DE ACEITE
 - B A 5 CMS. SOBRE LA MARCA SUPERIOR DE LA VARILLA MEDIDORA DE ACEITE
 - * C ENTRE LA MARCA SUPERIOR E INFERIOR DE LA VARILLA
-
- 32** LA FALTA DE PRESION DE AIRE EN LOS NEUMATICOS PRODUCE: Item:3
- A DESGASTE EN EL CENTRO DE LA BANDA DE RODAMIENTO
 - * B DESGASTE EN LOS COSTADOS DE LA BANDA DE RODAMIENTO
 - C NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 1** EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y LA DURACIÓN DE LOS MOTORES DIESEL SON COMO SE INDICA: Item:4
- A MAYORES QUE EN MOTORES DE GASOLINA
 - B CONSUMO MAYOR Y DURACIÓN MENOR
 - * C CONSUMO MENOR Y DURACIÓN MAYOR
-

-
- 2 LA EMISIÓN DE MONÓXIDO DE CARBONO Y EL NÚMERO DE REVOLUCIONES DEL MOTOR DIESEL SON COMO SE INDICA: Item:4
- A MAYORES QUE EN EL MOTOR A GASOLINA
 - B IGUALES
 - * C MENORES QUE EN EL MOTOR A GASOLINA
-
- 3 LA RAZÓN DE COMPRESIÓN DEL MOTOR DIESEL ES: Item:4
- A 6:1
 - * B 16:1
 - C 10:1
-
- 4 LA IGNICIÓN DE LA MEZCLA EN EL MOTOR DIESEL SE PRODUCE: Item:4
- A CON UNA BUJÍA
 - B POR LA SOLA COMPRESIÓN DEL AIRE
 - * C POR LA COMPRESIÓN DE AIRE E INYECCIÓN DE PETRÓLEO
-
- 5 DURANTE LA CARRERA DE COMPRESIÓN: Item:4
- A SE COMPRIME MEZCLA DE AIRE Y PETRÓLEO
 - * B SE COMPRIME AIRE
 - C SE COMPRIME PETRÓLEO PULVERIZADO
-
- 6 COMO PRÁCTICA DE CONDUCIR, ACELERAR RÁPIDAMENTE UN MOTOR DIESEL ES: Item:4
- A CONVENIENTE, PUES ASÍ SE PRODUCE UN MENOR DESGASTE DE LOS INYECTORES
 - B INCONVENIENTE, PUES SE PRODUCE UN MAYOR DESGASTE DE LOS ANILLOS
 - * C INCONVENIENTE, PUES SE PRODUCE UNA COMBUSTIÓN INCOMPLETA
-
- 7 EL NÚMERO DE REVOLUCIONES DEL MOTOR DIESEL ES APROXIMADAMENTE DE : Item:4
- * A 2.000 R.P.M.
 - B 4.500 R.P.M.
 - C 9.000 R.P.M.
-
- 8 EL PESO DEL MOTOR DIESEL POR CADA CABALLO DE FUERZA PRODUCIDO ES: Item:4
- A IGUAL AL MOTOR A BENCINA
 - B MENOR QUE EN EL MOTOR A BENCINA
 - * C MAYOR QUE EN EL MOTOR A BENCINA
-
- 9 LOS MOTORES DIESEL FUNCIONAN BASICAMENTE CON: Item:4
- * A INYECTORES
 - B CARBURADOR IGUAL DEL MOTOR A BENCINA
 - C UN CARBURADOR ESPECIAL
-
- 10 LOS FILTROS DE COMBUSTIBLE SIRVEN PARA EVITAR: Item:4
- * A DESGASTE DE PARTES VITALES DEL MOTOR
 - B AHOGAMIENTO DEL MOTOR
 - C HUMO EN EL ESCAPE
-